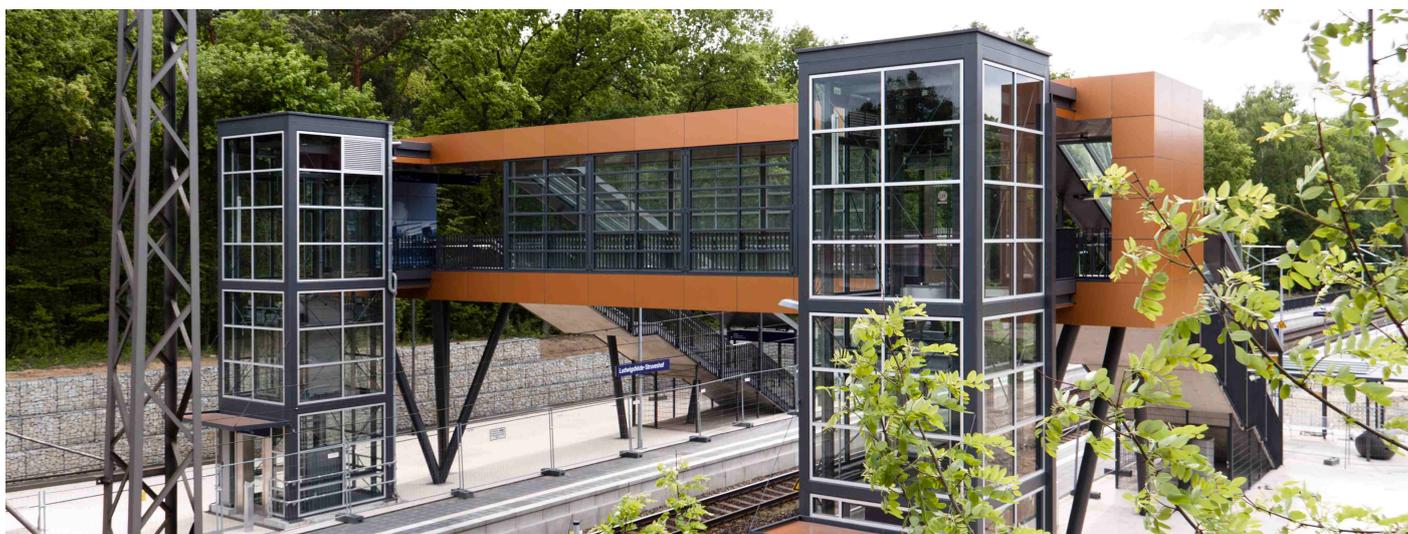


Ludwigsfelde-Struveshof

Neuer Haltepunkt und Brücke



Landmarke: Die neue Fußgängerbrücke verbindet die beiden Seitenbahnsteige



Die markante Fassade setzt ein deutliches architektonische Zeichen

Projektbeschreibung

Der Berliner Außenring verbindet Potsdam mit dem Flughafenstandort Schönefeld und führt an der Industriestadt Ludwigsfelde vorbei. Der bisherige Bahnhof Genshagener Heide lag weit abseits der Stadt. Am Innenstadtrand entstand die neue Bahnstation Struveshof. Zwei Außenbahnsteige, eine Fußgängerüberführung und das Bahnhofsumfeld bilden das neue Eingangstor der Stadt. Buslinien verbinden Innenstadt, Industriepark und umliegende Gemeinden mit der Bahnstation. Die Fußgängerüberführung mit den gläsernen Aufzugstürmen ist sichtbares Zeichen der neuen Bahnanbindung.

Planungsschwerpunkte

Überdachte Fußgängerüberführung als Bahnsteigzugang mit Treppen und Aufzügen, Bushaltestellen, Park+Ride-Anlage, überdachte Radabstellanlage, Platzgestaltung

Unsere Leistungen

Machbarkeitsstudie; HOAI 1-4, Verkehrsanlagen; HOAI 1-9, Ingenieurbauwerke; besondere Leistungen, Visualisierung

Zeitraum

2008-2013

Projektkosten

4,0 Mio. €